

HOMOLOGACIÓN

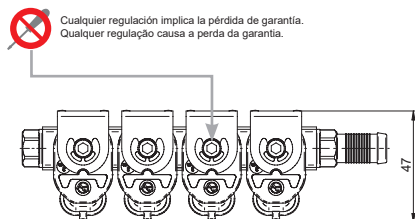
E20 67R - 010973 CLASS 2 / 67R - 030973 CLASS 2
110R - 000044 "M" / 110R - 040044 "M"

E20 10R - 052519



"Manual de usuario"

Conducto de inyección tipo AC W01 y AC W01 BFC



Datos técnicos:

Datos técnicos	AC W01	AC W01 BFC
Presión de trabajo [bar]	0,95 ± 1,2	0,95 ± 1,2
Presión de trabajo máxima [bar]	4,5	4,5
Temperatura de trabajo [°C]	-20 + +120	-20 + +120
Tiempo de apertura con la presión 1,2 bar [ms]	<2,4	<2,6
Tiempo de cierre con la presión 1,2 bar [ms]	1,4	1,7
Zalcance de rendimiento regulado en boquillas	De acuerdo con la tabla a continuación	
Resistencia efectiva de la bobina [Ω]	2	2
Flujo máximo con la presión 1,2 bar [l/min]	125	145
Dimensiones [mm]		Peso [kg]
número de secciones: 4	G=153	0,48
número de secciones: 3	G=126	0,36
número de secciones: 2	G=99	0,24

Los datos para la selección de boquillas:

Tamaño de la tobera [mm]		AC W01				AC W01 BFC			
		GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar	GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar	GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar	GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar
GLP	GNV	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]	Potencia aproximada por cilindro [kW / CV]
1,5	1,7	10,0/13,6	13,0/17,5	-	-	-	-	-	-
1,6	1,8	12,0/16,3	15,0/20,4	-	-	-	-	-	-
1,8	2,0	15,5/21,8	18,0/24,8	-	-	-	-	-	-
2,0	2,2	18,0/24,8	20,5/27,0	-	-	-	-	-	-
2,2	2,4	20,0/26,5	23,2/31,2	-	-	-	-	-	-
2,4	2,6	22,0/29,2	25,0/34,0	-	-	-	-	-	-
2,6	2,8	24,1/32,8	27,9/37,8	-	-	-	-	-	-
2,8	2,9	29,2/39,7	33,8/45,8	-	-	-	-	-	-
3,0	3,1	-	-	34,1/46,3	37,9/51,5	-	-	-	-
3,2	3,2	-	-	38,8/52,7	42,5/57,8	-	-	-	-

Montaje:

Se recomienda montar el conducto lo más cerca posible del colector de admisión, con tubos de la misma longitud. Cuanto menor sea la distancia entre la inyección de gas y los inyectores de gasolina, tanto mayor será el dinamismo de conducción en caso de alimentación por gas.

Para instalar el rail de inyección sirven dos tornillos de goma que amortiguan vibraciones.

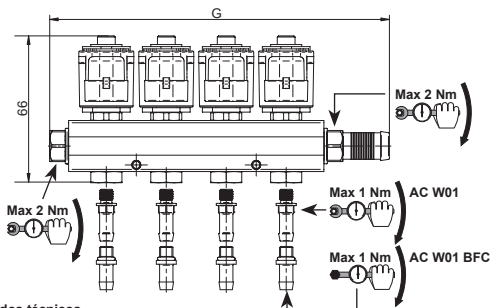
La posición de montaje del inyector no tiene impacto sobre su correcto funcionamiento pero puede influir sobre la durabilidad.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de inyección de gas y proteger los inyectores ante su deterioro es preciso:

- regular el reductor de tal manera que la presión en su salida esté en el rango de GLP: 0,95 ± 1,2 [bar], GNV: 1,6 ± 1,8 [bar];
- montar en la instalación un filtro de la fase volátil del gas y realizar revisiones regulares de su estado, en caso de comprobar que está sucio, cambiar por uno nuevo.

"Manual de instruções"

Régua de injeção tipo AC W01 e AC W01 BFC



Dados técnicos

Dados técnicos	AC W01	AC W01 BFC
Pressão de trabalho [bar]	0,95 ± 1,2	0,95 ± 1,2
Pressão máxima de trabalho [bar]	4,5	4,5
Temperatura de trabalho [°C]	-20 + +120	-20 + +120
Tempo de abertura à pressão de 1,2 bar [ms]	<2,4	<2,6
Tempo de fechamento à pressão de 1,2 bar [ms]	1,4	1,7
O nível da eficiência regulado por bocais	segundo o quadro abaixo	
Resistência da bobina [Ω]	2	2
Fluxo máximo à pressão de 1,2 bar [l/min]	120	140
Dimensões [mm]		Peso [kg]
número de seções: 4	G=153	0,48
número de seções: 3	G=126	0,36
número de seções: 2	G=99	0,24

Dados para a escolha dos bocais:

Tamanho do bocal [mm]		AC W01 [kW / KM]				AC W01 BFC [kW / KM]			
		GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar	GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar	GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar	GLP: 1,0 bar GNV: 1,6 bar	GLP: 1,2 bar GNV: 1,8 bar
GLP	GNV	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]	Potência por cilindro em aproximação [kW/CV]
1,5	1,7	10,0 / 13,6	13,0/17,5	-	-	-	-	-	-
1,6	1,8	12,0 / 16,3	15,0/20,4	-	-	-	-	-	-
1,8	2,0	15,5 / 21,8	18,0/24,8	-	-	-	-	-	-
2,0	2,2	18,0 / 24,8	20,5/27,0	-	-	-	-	-	-
2,2	2,4	20,0 / 26,5	23,2/31,2	-	-	-	-	-	-
2,4	2,6	22,0 / 29,2	25,0/34,0	-	-	-	-	-	-
2,6	2,8	24,1 / 32,8	27,9/37,8	-	-	-	-	-	-
2,8	2,9	29,2 / 39,7	33,8/45,8	-	-	-	-	-	-
3,0	3,1	-	-	34,1/46,3	37,9 / 51,5	-	-	-	-
3,2	3,2	-	-	38,8 / 52,7	42,5 / 57,8	-	-	-	-

Instalação:

Recomenda-se instalar a régua o mais próximo possível do coletor de admisão, por tubos do mesmo comprimento. Quanto menor for a distância entre a injeção do gás e os injetores de gasolina, maior o dinamismo da condução em caso de alimentação por gás. Dois amortecedores de vibrações, enroscados nas porcas colocadas na régua, servem para a instalação. A posição de instalação do injetor não influi em seu trabalho correto.

Para garantir o funcionamento correto do sistema de injeção do gás e proteger os injetores contra danos, é preciso:

- regular o reductor de forma que a pressão na saída esteja nos limites de GLP: 0,95 ± 1,2 [bar], GNV: 1,6 ± 1,8 [bar];
- instalar no kit um filtro da fase volátil do gás e realizar revisões regulares de seu estado; caso quaisquer contaminações sejam detectadas, trocar por um novo.