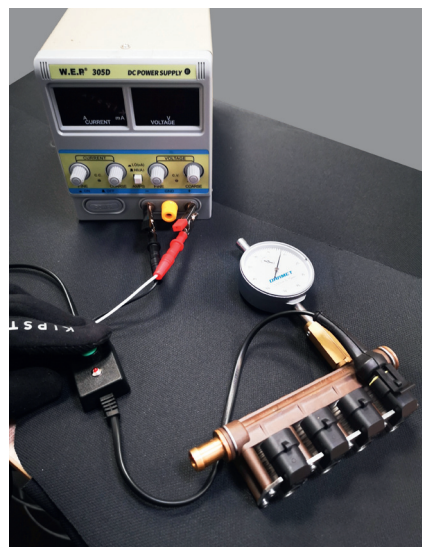




4. Нажимая кнопку на проводе питания калибратора, получаем значение хода штока.

Примечание:
при удержании нажатой кнопки более 4 секунд может быть повреждена катушка форсунки!!!

Он должен быть соответственно::

ACW01 Standard:	0,50 mm +/- 0,01 mm
ACW01 BFC:	0,70 mm +/- 0,01 mm
ACW02 Standard:	0,50 mm +/- 0,01 mm
ACW02 BFC:	0,70 mm +/- 0,01 mm



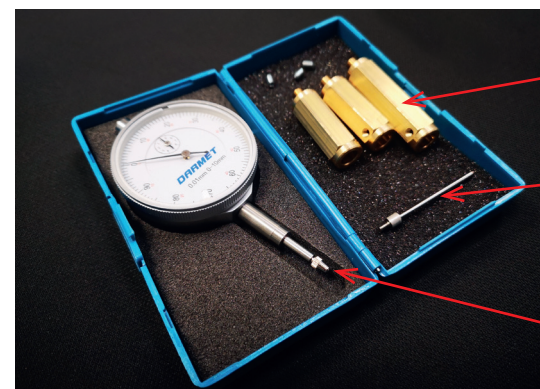
5. Если показания находятся не в заданных границах, то следует откорректировать ход, вкручивая (слишком большой) или выкручивая (слишком маленький) регулировочный винт.

6. После установки хода данное действие следует повторить для следующих секций форсунки..

Комплект калибратора для установки хода штока форсунки ACW01 и ACW02



Комплект калибратора для установки хода штока форсунки.



Корпус с адаптером для форсунки ACW01 / ACW02

Измерительный стержень

Индикатор часового типа

Сборка комплекта калибратора
Монтаж соответствующего адаптера

ACW01
нарезка M6



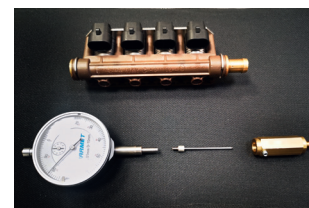
ACW01
нарезка M6x0,75



ACW02



Сборка калибратора



Докрутить измерительный стержень к датчику



Закрепить на датчик часового типа корпус с подходящим адаптером и докрутить предохранительный винт с помощью шестигранного ключа номер 2

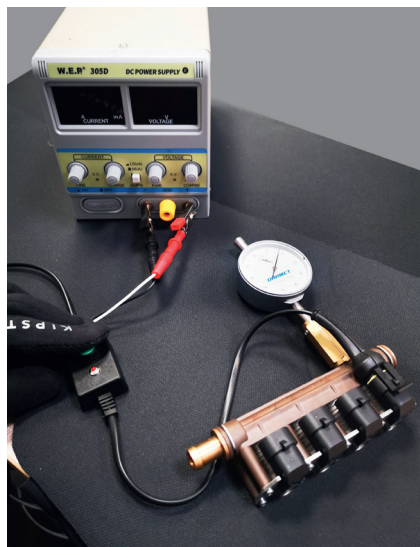
Инструкция по установке хода штока форсунки ACW01

Внимание::

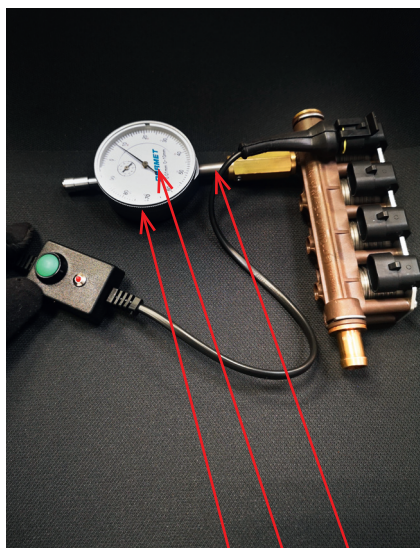
Установка хода штока форсунки ACW01 отличается от заводской калибровки и не гарантирует сохранение правильных параметров новой форсунки.

Необходимые инструменты:

- комплект калибратора
- имбусовый ключ (шестигранник) № 4
- источник питания 12.5 – 13.5VDC 6A



2. Подключаем штепсель провода питания к форсунке.



1. Вкрутить калибратор в сопло форсунки, после вкручивания стрелка на маленькой шкале должна находиться в промежутке $2 \div 4$ мм. Если она находится не в данном промежутке, то после послабления предохранительного болта «1» следует отрегулировать положение индикатора часового типа «2». После повторного затягивания болта «1», поворачивая оправку двигателя «3», устанавливаем ноль шкалы на стрелке датчика.



3. Подключаем провод к источнику питания.

