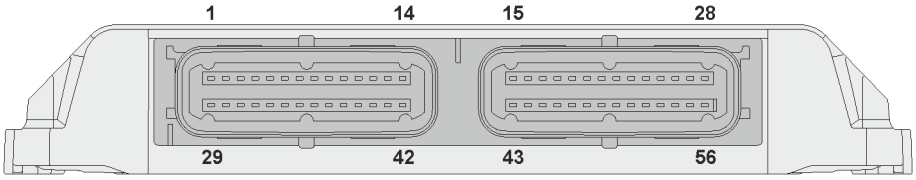
OPIS WYPROWADZEŃ (PL)

STAG 400.4 DPI ULTIMUS (model B4)

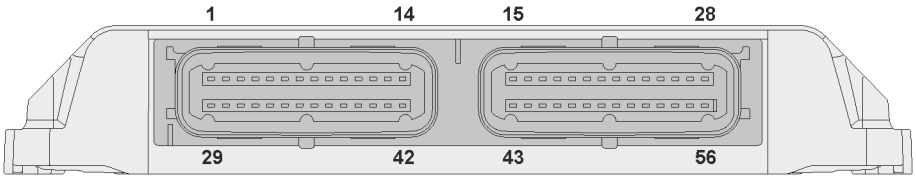


Nr pinu		Kolor przewodu	Opis połączenia
1	out	żółty	Wtryskiwacz Benzynowy 1 - do wtryskiwacza
2	out	zielony	Wtryskiwacz Benzynowy 2 - do wtryskiwacza
3	out	czerwony	Wtryskiwacz Benzynowy 3 - do wtryskiwacza
4	out	niebieski	Wtryskiwacz Benzynowy 4 - do wtryskiwacza
5	in	-	AUX_1
6	in	-	AUX_2
7	-	-	-
8	-	-	-
9	out	czerwony	+12V - zasilanie centralki LED-401/LED-500/LED-600
10	out	-	+12V AUX (opjca) [I < 300mA]
11	out	szaro-niebieski	Wtryskiwacz Gazowy 4 - STEROWANIE
12	out	szaro-zielony	Wtryskiwacz Gazowy 2 - STEROWANIE
13	out	brązowy lub czarny	MASA - zasilanie wtryskiwaczy gazowych
14	out	czerwony lub niebiesko-czerwony	+12V - zasilanie wtryskiwaczy gazowych
15	in	czerwono-czarny	+12V STACYJKA
16	out	czerwony	+12V - zasilanie czujnika ciśnienia
17	-	-	-
18	in	czerwony	+12V z akumulatora - do zasilania STAG-400 (duży prąd)
19	out	żółto-brązowy	Sterowanie emulacją EDPI wtryskiwacz 1
20	out	brązowo-zielony	Sterowanie emulacją EDPI wtryskiwacz 2
21	out	brązowo-czerwony	Sterowanie emulacją EDPI wtryskiwacz 3
22	in	czerwony lub czerwono-czarny	+12V z akumulatora - do zasilania STAG-400 (mały prąd)
23	in/out	pomarańczowy	CAN2 L - przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
24	in/out	pomarańczowo-zielony	CAN2 H - przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
25	in/out	żółto-czarny	CAN L - przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
26	in/out	czarny	CAN H - przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
27	out	brązowo-niebieski	Sterowanie emulacją EDPI wtryskiwacz 4 - B4
28	in	brązowy	Impulsy obrotów
29	in	szaro-żółty	Wtryskiwacz Benzynowy 1 - od ECU samochodu
30	in	szaro-zielony	Wtryskiwacz Benzynowy 2 - od ECU samochodu
31	in	szaro-czerwony	Wtryskiwacz Benzynowy 3 - od ECU samochodu
32	in	szaro-niebieski	Wtryskiwacz Benzynowy 4 - od ECU samochodu
33	in	-	-
34	-	-	-
35	-	-	-
36	-	-	-
37	out	czerwony	+12V - zasilanie czujnika poziomu gazu
38	out	brązowy	MASA
39	out	szaro-czerwony	Wtryskiwacz Gazowy 3 - STEROWANIE
40	out	szaro-żółty	Wtryskiwacz Gazowy 1 - STEROWANIE
41	out	niebieski	+12V - zasilanie zaworu LPG
42	in	czerwony	+12V z akumulatora - do zasilania STAG-400 (duży prąd)
43	in	żółty	Wejście czujnika ciśnienia benzyny

44	out	brązowy lub czarny	MASA
45	out	brązowy lub czarny	MASA - zasilanie wtryskiwaczy gazowych
46	in	niebieski	RXD - komunikacja diagnostyczna
47	out	biały	TXD - komunikacja diagnostyczna
48	in/out	biało-zielony	BUS (Komunikacja z Centralką LED-401/LED-500/LED-600)
49	out	zielony	Wyjście czujnika ciśnienia benzyny
50	in	fioletowy	Sonda LAMBDA 1 - wejście
51	in	pomarańczowo-czarny	Temperatura gazu - z czujnika
52	in	pomarańczowy	Temperatura reduktora - z czujnika
53	in	biało-czerwony (MAP)	Podciśnienie - z czujnika
54	in	biało-zielony (Pressure)	Ciśnienie - z czujnika
55	in	biały	Poziom Gazu - z czujnika
56	in	fioletowo-czarny	Sonda LAMBDA 2 - wejście

LEADS DESCRIPTION (EN)

STAG 400.4 DPI ULTIMUS (model B4)

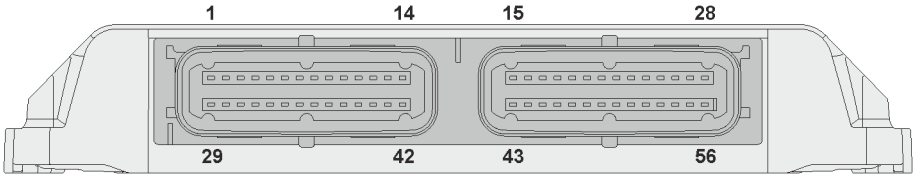


PIN No.		Wire colour	Description
1	out	yellow	Petrol Injector 1 - to injector
2	out	green	Petrol Injector 2 - to injector
3	out	red	Petrol Injector 3 - to injector
4	out	blue	Petrol Injector 4 - to injector
5	in	-	AUX_1
6	in	-	AUX_2
7	-	-	-
8	-	-	-
9	out	red	+12V power supply of LED-401/LED-500/LED-600 Switchboard
10	out	-	+12V AUX (option) [I < 300mA]
11	out	grey-blue	LPG or CNG Injector 4 - CONTROLLING
12	out	grey-green	LPG or CNG Injector 2 - CONTROLLING
13	out	brown or black	GND - LPG or CNG injectors power supply
14	out	red or blue-red	+12V - LPG or CNG injectors power supply
15	in	red - black	+12V IGNITION SWITCH
16	out	red	+12V power supply of pressure sensor
17	-	-	-
18	in	red	+12V from battery to supply STAG-400 (high current)
19	out	yellow-brown	Control emulation EDPI injector 1
20	out	brown-green	Control emulation EDPI injector 2
21	out	brown-red	Control emulation EDPI injector 3
22	in	red or red-black	+12V from battery to supply STAG-400 (low current)
23	in/out	orange	CAN2 L - communication wire OBDII/EOBD
24	in/out	orange-green	CAN2 H - communication wire OBDII/EOBD
25	in/out	yellow-black	CAN L - communication wire OBDII/EOBD
26	in/out	black	CAN H - communication wire OBDII/EOBD
27	out	brown-blue	Control emulation EDPI injector 4 - B4
28	in	brown	RPM
29	in	grey-yellow	Petrol Injector 1 - from vehicle ECU
30	in	grey-green	Petrol Injector 2 - from vehicle ECU
31	in	grey-red	Petrol Injector 3 - from vehicle ECU
32	in	grey-blue	Petrol Injector 4 - from vehicle ECU
33	in	-	-
34	-	-	-
35	-	-	-
36	-	-	-
37	out	red	+12V power supply of LPG level sensor
38	out	brown	GND
39	out	grey-red	LPG or CNG Injector 3 - CONTROLLING
40	out	grey-yellow	LPG or CNG Injector 1 - CONTROLLING
41	out	blue	+12V - LPG or CNG electro-valve
42	in	red	+12V from battery to supply STAG-400 (high current)
43	in	yellow	Petrol pressure sensor input
44	out	brown or black	GND

45	out	brown or black	GND - LPG or CNG injectors power supply
46	in	blue	RXD - diagnostic communication
47	out	white	TXD - diagnostic communication
48	in/out	white-green	BUS (Communication with LED-401/LED-500/LED-600 Switchboard)
49	out	green	Petrol pressure sensor output
50	in	violet	LAMBDA SENSOR 1 - input
51	in	orange-black	LPG or CNG temperature - from sensor
52	in	orange	Reducer temperature - from sensor
53	in	white-red (MAP)	MAP - from sensor
54	in	white-green (Pressure)	Pressure - from sensor
55	in	white	LPG or CNG level - from sensor
56	in	violet-black	LAMBDA SENSOR 2 - input

ОПИСАНИЕ ВЫВОДОВ (RU)

STAG 400.4 DPI ULTIMUS (модель B4)

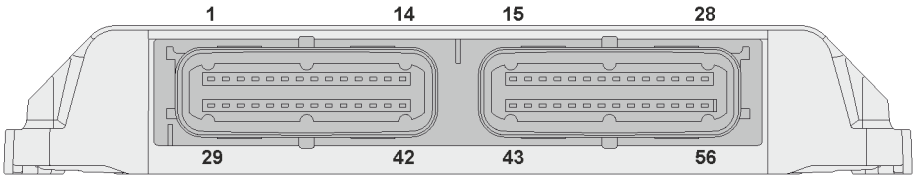


№ контакта		Цвет провода	Описание подсоединения
1	out	желтый	Бензиновый инжектор 1 - к инжектору
2	out	зеленый	Бензиновый инжектор 2 - к инжектору
3	out	красный	Бензиновый инжектор 3 - к инжектору
4	out	синий	Бензиновый инжектор 4 - к инжектору
5	in	-	AUX_1
6	in	-	AUX_2
7	-	-	-
8	-	-	-
9	out	красный	+12В - питание коммутатора LED-401/LED-500/LED-600
10	out	-	+12V AUX (вариант) [I < 300mA]
11	out	серо-синий	Газовый инжектор 4 - УПРАВЛЕНИЕ
12	out	серо-зеленый	Газовый инжектор 2 - УПРАВЛЕНИЕ
13	out	коричневый либо черный	MASA - питание газовых инжекторов
14	out	красный либо красно-синий	+12В - питание газовых инжекторов
15	in	красно-черный	+12В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ
16	out	красный	+12В питание датчика давления
17	-	-	-
18	in	красный	+12В от аккумулятора к питанию STAG-400 (большой ток)
19	out	желто-коричневый	Управление эмулятором EDPI инжектором 1
20	out	коричневый-зеленый	Управление эмулятором EDPI инжектором 2
21	out	бронзово-красный	Управление эмулятором EDPI инжектором 3
22	in	красный либо красно-черный	+12В от аккумулятора - к питанию STAG-400 (малый ток)
23	in/out	оранжевый	CAN2 L - коммуникационный провод OBDII/EOBD
24	in/out	оранжево-зеленый	CAN2 H - коммуникационный провод OBDII/EOBD
25	in/out	желто-черный	CAN L - коммуникационный провод OBDII/EOBD
26	in/out	черный	CAN H - коммуникационный провод OBDII/EOBD
27	out	коричневый-синий	Управление эмулятором EDPI инжектором 4
28	in	коричневый	Импульсы оборотов
29	in	серо-желтый	Бензиновый инжектор 1 - от ECU автомобиля
30	in	серо-зеленый	Бензиновый инжектор 2 - от ECU автомобиля
31	in	серо-красный	Бензиновый инжектор 3 - от ECU автомобиля
32	in	серо-синий	Бензиновый инжектор 4 - от ECU автомобиля
33	in	-	-
34	-	-	-
35	-	-	-
36	-	-	-
37	out	красный	+12В питание датчика уровня газа
38	out	коричневый	MASA
39	out	серо-красный	Газовый инжектор 3 - УПРАВЛЕНИЕ
40	out	серо-желтый	Газовый инжектор 1 - УПРАВЛЕНИЕ
41	out	синий	+12В - питание клапана LPG
42	in	красный	+12В от аккумулятора - к питанию STAG-400 (большой ток)
43	in	желтый	Вход датчика давления бензина
44	out	коричневый либо черный	MASA

45	out	коричневый либо черный	MASA - питание газовых инжекторов
46	in	синий	RXD - диагностическая коммуникация
47	out	белый	TXD - диагностическая коммуникация
48	in/out	бело-зеленый	BUS (Коммуникация с коммутатором LED-401/LED-500/LED-600)
49	out	зеленый	Выход датчика давления бензина
50	in	фиолетовый	Зонд ЛЯМБДА 1 - вход
51	in	оранжево-черный	Температура газа - от датчика
52	in	оранжевый	Температура редуктора - от датчика
53	in	бело-красный (MAP)	Разрежение - от датчика
54	in	бело-зеленый (давление)	Давление - от датчика
55	in	белый	Уровень газа от датчика
56	in	фиолетово-черный	Зонд ЛЯМБДА 2 - вход

EL PINOUT (ES)

STAG 400.4 DPI ULTIMUS (modelo B4)

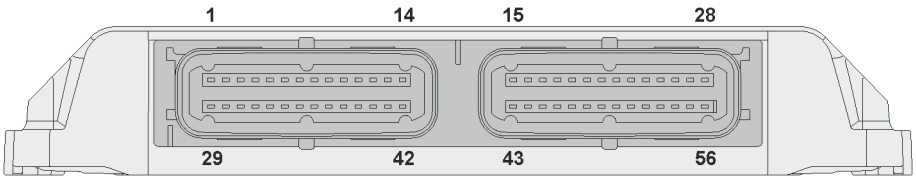


Número PIN		Color de cable	Descripción de conexión
1	out	amarillo	Inyector de combustible 1 - al inyector
2	out	verde	Inyector de combustible 2 - al inyector
3	out	rojo	Inyector de combustible 3 - al inyector
4	out	azul	Inyector de combustible 4 - al inyector
5	in	-	AUX_1
6	in	-	AUX_2
7	-	-	-
8	-	-	-
9	out	rojo	+12V - alimentación de la centralita LED-401/LED-500/LED-600
10	out	-	+12V AUX (opción) [I < 300mA]
11	out	gris-azul	Inyector de gas 4 - control del inyector
12	out	gris-zielony	Inyector de gas 2 - control del inyector
13	out	marrón / negro	MASA - alimentación de inyectores de gas
14	out	rojo / azul-rojo	+12V - alimentación de inyectores de gas
15	in	rojo-negro	+12V - contacto de encendido
16	out	rojo	+12V - alimentación de indicador de presión
17	-	-	-
18	in	rojo	+12V de batería - para la alimentación STAG 400 (corriente alta)
19	out	amarillo-marrón	Control de emulación EDPI del inyector 1
20	out	marrón-verde	Control de emulación EDPI del inyector 2
21	out	marrón-rojo	Control de emulación EDPI del inyector 3
22	in	rojo / rojo-negro	+12V de batería - para la alimentación STAG 400 (corriente baja)
23	in/out	naranja	CAN2 L - cable de comunicación OBDII/EOBD
24	in/out	naranja-verde	CAN2 H - cable de comunicación OBDII/EOBD
25	in/out	amarillo-negro	CAN L - cable de comunicación OBDII/EOBD
26	in/out	negro	CAN H - cable de comunicación OBDII/EOBD
27	out	marrón-azul	Control de emulación EDPI del inyector 4 - B4
28	in	marrón	Impulsos de rotaciones (RPM)
29	in	gris-amarillo	Inyector de combustible 1 - desde la ECU del vehículo
30	in	gris-verde	Inyector de combustible 2 - desde la ECU del vehículo
31	in	gris-rojo	Inyector de combustible 3 - desde la ECU del vehículo
32	in	gris-azul	Inyector de combustible 4 - desde la ECU del vehículo
33	in	-	-
34	-	-	-
35	-	-	-
36	-	-	-
37	out	rojo	+12V - alimentación de indicador de nivel de gas
38	out	marrón	MASA
39	out	gris-rojo	Inyector de gas 3 - control del inyector
40	out	gris-amarillo	Inyector de gas 1 - control del inyector
41	out	azul	+12V - alimentación de electroválvula LPG
42	in	rojo	+12V de batería - para la alimentación STAG 400 (corriente alta)
43	in	amarillo	Entrada del sensor de presión de combustible
44	out	marrón / negro	MASA

45	out	marrón / negro	MASA - alimentación de inyectores de gas
46	in	azul	RXD - comunicación diagnóstica
47	out	blanco	TXD - comunicación diagnóstica
48	in/out	blanco-verde	BUS (comunicación con la centralita LED-401/LED-500/LED-600)
49	out	verde	Salida del sensor de presión de combustible
50	in	violeta	Sonda LAMBDA 1 – entrada
51	in	naranja-negro	Temperatura de gas - de sensor
52	in	naranja	Temperatura del reductor - de sensor
53	in	blanco-rojo	MAP (vacío) - de sensor
54	in	blanco-verde	Presión de gas - de sensor
55	in	blanco	Nivel de gas - de sensor
56	in	violeta-negro	Sonda LAMBDA 2 - entrada

DESCRIÇÃO DE SAÍDAS (PT)

STAG 400.4 DPI ULTIMUS (modelo B4)



Pino n°		Cor do fio	Descrição da conexão
1	out	amarelo	Injetor de gasolina 1 - para o injetor
2	out	verde	Injetor de gasolina 2 - para o injetor
3	out	vermelho	Injetor de gasolina 3 - para o injetor
4	out	azul	Injetor de gasolina 4 - para o injetor
5	in	-	AUX_1
6	in	-	AUX_2
7	-	-	-
8	-	-	-
9	out	vermelho	+12V - alimentação do unidade de controle LED-401/LED-500/LED-600
10	out	-	+12V AUX (opção) [I < 300mA]
11	out	cinza - azul	Injetores de gás 4 - controle
12	out	cinza - verde	Injetores de gás 2 - controle
13	out	marrom / preto	MASSA - alimentação de válvulas de gás
14	out	vermelho / azul-vermelho	+12V - alimentação de válvulas de gás
15	in	vermelho - preto	+12V - chave de ignição
16	out	vermelho	+12V - alimentação do sensor de pressão e temperatura PS-02/PS-04
17	-	-	-
18	in	vermelho	+12V da bateria - para a alimentação de STAG 400 (corrente alta)
19	out	amarelo - marrom	Controlo de emulação EDPI do injetor 1
20	out	marrom - verde	Controlo de emulação EDPI do injetor 2
21	out	marrom - vermelho	Controlo de emulação EDPI do injetor 3
22	in	vermelho / vermelho-preto	+12V da bateria - para a alimentação de STAG 400 (corrente baixa)
23	in/out	laranja	CAN2 L - cabo de comunicação OBDII/EOBD
24	in/out	laranja - verde	CAN2 H - cabo de comunicação OBDII/EOBD
25	in/out	amarelo - preto	CAN L - cabo de comunicação OBDII/EOBD
26	in/out	preto	CAN H - cabo de comunicação OBDII/EOBD
27	out	marrom - azul	Controlo de emulação EDPI do injetor 4 - B4
28	in	marrom	Impulsos de revoluções
29	in	cinza - amarelo	Injetor de gasolina 1 - de ECU de veículo
30	in	cinza - verde	Injetor de gasolina 2 - de ECU de veículo
31	in	cinza - vermelho	Injetor de gasolina 3 - de ECU de veículo
32	in	cinza - azul	Injetor de gasolina 4 - de ECU de veículo
33	in	-	-
34	-	-	-
35	-	-	-
36	-	-	-
37	out	vermelho	+12V - alimentação do indicador de nível de gás
38	out	marrom	MASSA
39	out	cinza - vermelho	Injetores de gás 3 - controle
40	out	cinza - amarelo	Injetores de gás 1 - controle
41	out	azul	+12V - alimentação da válvula GPL
42	in	vermelho	+12V da bateria - para a alimentação de STAG 400 (corrente alta)
43	in	amarelo	Entrada do sensor de pressão da gasolina
44	out	marrom / preto	MASSA

45	out	marrom / preto	MASSA - alimentação de válvulas de gás
46	in	azul	RXD - comunicação diagnóstica
47	out	branco	TXD - comunicação diagnóstica
48	in/out	branco - verde	BUS (comunicação com a unidade de controle LED-401/LED-500/LED-600)
49	out	verde	Saída do sensor de pressão da gasolina
50	in	violeta	Sonda LAMBDA 1 - entrada
51	in	laranja - preto	Temperatura do gás - do sensor
52	in	laranja	Temperatura do redutor - do sensor
53	in	branco - vermelho	Vácuo - do sensor
54	in	branco - verde	Pressão do gás - do sensor
55	in	branco	Nível de gás - do sensor
56	in	violeta - preto	Sonda LAMBDA 2 - entrada