

Instrukcja montażu Reduktor AC typ R02 DPI

Installation instructions Reducer AC type R02 DPI

Instrucciones de montaje Reductor AC tipo R02 DPI

Инструкция по монтажу Редуктор AC тип R02 DPI

Instruction de montage Détendeur AC type R02 DPI

HOMOLOGACJA
HOMOLOGATION
HOMOLOGACIÓN
ОМОЛОГАЦИЯ
HOMOLOGATION

(E8) 67R - 016865 CLASS 1/2 /
67R - 036865 CLASS 1/2

PL

1. Przeznaczenie:

Reduktor-parownik AC R02 DPI przeznaczony jest do stosowania w samochodach instalacjach wtrysku gazu LPG w fazie lotnej z silnikami o mocy do 162 kW (220 KM)*.

2. Parametry pracy:

- ciśnienie nominalne: 0,8 + 1,5 bar
- temperatura pracy: -20 + +120°C

3. Instrukcja montażu:

- Podłączenie zasilania (wejście gazu w fazie ciekłej) powinno być wykonane przez dokręcenie przewodu na łączniku wejściowym (1) przy użyciu dwóch kluczy, za pomocą pierścienia zacinającego i docisku znajdującego się w zestawie.
- Podłączenie przewodu wyjściowego (2) (wyjście gazu w fazie lotnej) jest przystosowane do węża gumowego o nominalnej średnicy wewnętrznej Ø 12 mm.
- Podłączenie przewodów płynu podgrzewającego dokonujemy poprzez króćce przyłączeniowe (3) przystosowane do węży gumowych o nominalnej średnicy wewnętrznej Ø 16 mm.
- Króciec przyłączeniowy podłączenia ciśnienia kolektora (4) przystosowany jest do przewodu gumowego o nominalnej średnicy wewnętrznej Ø 4 mm. Króciec należy za pomocą przewodu gumowego połączyć z dyszą wkręconą w kolektor dolotowy.
- Montaż reduktora w komorze silnika wykonujemy przy użyciu dostarczonych w zestawie śrub i wspornika.
- Po montażu należy sprawdzić szczelność połączeń.

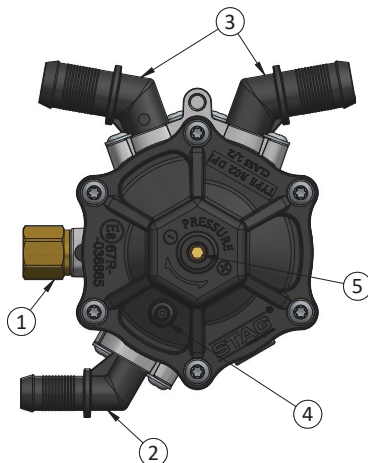
4. Zalecenia serwisowe:

W celu zapewnienia długotrwałej, bezawaryjnej pracy reduktora, zaleca się wykonywanie przeglądów okresowych i wymianę filtra fazy ciekłej znajdującego się w komorze filtra reduktora (8) co 10 000 km.

5. Regulacja ciśnienia wyjściowego:

- jeżeli jest ona konieczna, to należy ją wykonywać na nagrzanym reduktorze;
- zwiększenie ciśnienia uzyskuje się poprzez obrót śruby regulacyjnej (5) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (+);
- zmniejszenie ciśnienia uzyskuje się poprzez obrót śruby regulacyjnej (5) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (-).

* Zaleca się wpięcie reduktora w układ chłodzenia w taki sposób, aby reduktor osiągał temperaturę minimum 70°C.



EN

1. Application:

AC reducer-vapourizer type R02 DPI is designed for LPG autogas injection systems for engines up to 220 hp*, powered by vaporized LPG mixture.

2. Working parameters:

- idle pressure: 0,8 + 1,5 bar
- operating temperature: -20 + +120°C

3. Installation recommendations:

- Gas inlet connection (1): copper tube should be installed using two wrenches. An olive and a compression nut are included in the set.
- Gas outlet elbow (2) is designed for rubber hose (fulfilling appropriate requirements) with nominal inside diameter of Ø 12 mm.
- The water coolant elbows (3) are designed for rubber hose (fulfilling appropriate requirements) with nominal inside diameter of Ø 16 mm.
- Manifold pressure nozzle (4) is designed for rubber hose (fulfilling appropriate requirements) with nominal inside diameter of Ø 4 mm.
- Connection of the solenoid valve (6) coil and the temperature sensor (7) to the respective electrical harness wires of the LPG system.
- Reducer should be secured with bolts, washers, nuts and mounting bracket included in the set.
- The connections should be checked for leakages after the installation.

4. Service recommendations:

To assure the durable and trouble-free performance, periodical checks are recommended along with replacement of gas filter every 10 000 km.

5. Outlet pressure regulation:

- the pressure regulation should be done, if necessary, when the reducer is warmed up;
- raising the pressure is done by turning the adjustment screw (5) counterclockwise (+);
- lowering the pressure is done by turning the adjustment screw (5) clockwise (-).

* It is recommended to connect the reducer to engine's cooling system in a manner that ensures reducer's minimal temperature of 70°C.

1. Назначение:

Редуктор-испаритель AC R02 DPI предназначен для применения в автомобильных установках впрыска газа LPG в газообразной фазе с двигателями мощностью до 162 кВт (220 КМ)*.

2. Рабочие параметры:

- номинальное давление: 0,8 + 1,5 бар,
- рабочая температура: -20 + +120°С.

3. Инструкция по монтажу:

- Подключение подачи газа (вход для газа в жидкой фазе) должно быть выполнено путем затягивания шланга на входном соединителе (1) с использованием двух ключей, с помощью зажимного кольца и входящего в комплект зажима.
- Подключение выходного шланга (2) (выход для газа в газообразной фазе) подобран в соответствии с резиновым шлангом с номинальным внутренним диаметром Ø 12 мм.
- Подключение шлангов подогревающей жидкости осуществляется с помощью присоединительных патрубков (3), которые подобраны в соответствии с резиновыми шлангами с номинальным внутренним диаметром Ø 16 мм.
- Присоединительный патрубок подключения давления коллектора (4) подобран в соответствии с резиновым шлангом с номинальным внутренним диаметром Ø 4 мм. Патрубок следует подключить с помощью резинового шланга к соплу, которое вкручено во входной коллектор.
- Монтаж редуктора в отсеке двигателя выполняется с помощью входящих в комплект болтов и кронштейна.
- После монтажа следует проверить герметичность соединений.

4. Рекомендации по сервисному обслуживанию:

Для обеспечения долговременной безаварийной работы редуктора рекомендуется проводить периодические осмотры и менять жидкофазный фильтр, находящийся в камере редукторного фильтра (8), каждые 10 000 км.

5. Регулировка выходного давления:

- если необходима регулировка, то выполнять ее следует на нагретом редукторе;
- повысить давление можно, повернув регулировочный болт (5) в направлении против часовой стрелки (+);
- снизить давление можно, повернув регулировочный болт (5) в направлении по часовой стрелке (-).

* Рекомендуем подключать редуктор к системе охлаждения таким образом, чтобы редуктор достиг минимальную температуру 70°С.

1. Usage prévu:

Le détendeur vaporisateur AC R02 DPI est destiné à l'usage dans les systèmes d'injection de gaz GPL en phase gazeuse des automobiles à moteurs d'une puissance de 162 kW (220 КМ)*.

2. Paramètres de fonctionnement:

- pression nominale: 0,8 + 1,5 bar
- température de fonctionnement: -20 + +120 °C

3. Instruction d'installation:

- Pour réaliser le raccordement d'alimentation (entrée de gaz en phase liquide), serrer la conduite sur le raccord d'entrée (1), en utilisant deux clés, à l'aide de la bague de blocage et du crampon à levier fournis.
- Le raccordement de la conduite de sortie (2) (sortie de gaz en phase gazeuse) est compatible avec le tuyau flexible en caoutchouc de diamètre nominal intérieur Ø 12 mm.
- Le raccordement des conduites de fluide chauffant est réalisé à l'aide des raccords (3) compatibles avec les tuyaux flexibles en caoutchouc de diamètre nominal intérieur Ø 16 mm.
- Le raccordement de pression du collecteur (4) est compatible avec les tuyaux en caoutchouc de diamètre nominal intérieur Ø 4 mm. Raccorder le raccordement avec la buse du collecteur d'admission à l'aide d'un tuyau flexible en caoutchouc.
- Installer le détendeur dans le compartiment du moteur à l'aide des vis et du support fournis.
- Une fois l'installation terminée, contrôler l'étanchéité des raccordements.

4. Recommandations de service:

Pour un fonctionnement fiable et de longue durée du réducteur, il est recommandé de contrôler périodiquement et de remplacer le filtre à phase liquide se trouvant dans la chambre du filtre du réducteur (8) tous les 10 000 km.

5. Réglage de pression de sortie:

- si besoin, réaliser le réglage quand le détendeur est chauffé;
- pour augmenter la pression il convient de tourner la vis de réglage (5) dans le sens opposé à celui des aiguilles d'une montre (+) ;
- pour diminuer la pression il convient de tourner la vis de réglage (5) dans le sens des aiguilles d'une montre (-).

* Il est recommandé de connecter le réducteur au système de refroidissement de manière à ce que le réducteur atteigne une température d'au moins 70°С.

1. Destinación:

El reductor-evaporador AC R02 DPI está destinado al uso en automóviles con instalaciones de inyección de gas GLP en su fase volátil, con motores hasta 162 kW (220 CV)* de potencia.

2. Parámetros de trabajo:

- presión nominal: 0,8 + 1,5 bar
- temperatura de trabajo: -20 + +120°С

3. Instrucciones de montaje:

- La conexión de alimentación (entrada de gas en su fase volátil) debe realizarse apretando el tubo en el conector de entrada (1) con dos llaves, utilizando el anillo de corte y el sujetador incluidos en el kit.
- La conexión del tubo de salida (2) (salida de gas en su fase volátil) está adaptada al tubo flexible de goma de un diámetro interior nominal Ø 12 mm.
- La conexión de los tubos del fluido calentador realizamos utilizando racores de conexión (3) adaptados a tubos flexibles de goma de un diámetro interior nominal Ø 16 mm.
- El racor de conexión de la presión del colector (4) está adaptado al tubo flexible de goma de un diámetro interior nominal Ø 4 mm. Utilizando el tubo flexible de goma el racor debe conectarse a la tobera enroscada en el colector de admisión.
- El montaje del reductor en la cámara del motor realizamos utilizado los tornillos y el soporte incluidos en el kit.
- Una vez terminado el montaje es preciso verificar la estanqueidad de las conexiones.

4. Recomendaciones de mantenimiento:

Con el fin de garantizar un funcionamiento duradero y sin problemas del reductor, se recomienda realizar inspecciones periódicas y sustituir cada 10.000 km el filtro de fase líquida situado en la cámara del filtro del reductor (8).

5. Regulación de la presión de salida:

- en caso en que sea necesaria, es preciso realizar la regulación con reductor calentado;
- el aumento de la presión se consigue girando el tornillo de regulación (5) en sentido contrario a las agujas del reloj (+);
- la reducción de la presión se consigue girando el tornillo de regulación (5) en sentido de las agujas del reloj (-).

* Se recomienda conectar el reductor al sistema de refrigeración de forma que el reductor alcance una temperatura de al menos 70 grados centígrados.