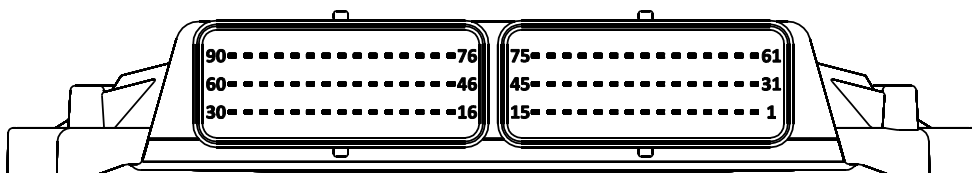




OPIS WYPROWADZEŃ (PL)

STAG 400.6 DPI/STAG 400.8 DPI

(model A1/A2)



EAC

Nr pinu		Kolor przewodu (przy złączu/na końcu wiązki)		Opis połączenia
		STAG 400.6	STAG 400.8	
1	-	-	-	-
2	in	brązowy	-	Impulsy obrotów
3	in	zielony	-	Wyjście czujnika ciśnienia benzyny
4	in	żółty	-	Wejście czujnika ciśnienia benzyny
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	out	zielono-czarny	-	LAMBDA 2 EMU – wyjście emulatora Lambdy 2 (podłączenie dedykowane)
9	out	czerwono-czarny	-	LAMBDA 2 Prądowa – do sterownika benzynowego
10	in	fioletowo-czarny	-	Sonda LAMBDA 2 - wejście
11	out	zielony	-	LAMBDA 1 EMU – wyjście emulatora Lambdy 1 (podłączenie dedykowane)
12	out	czerwony	-	LAMBDA 1 Prądowa – do sterownika benzynowego
13	in	fioletowy	-	Sonda LAMBDA 1 - wejście
14	out	brązowy	-	MASA
15	out	czarny	-	MASA czujnika
16	in	szaro-pomarańczowy	szaro-czerwony	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika)
17	out	brązowy	-	MASA – zasilanie wtryskiwaczy gazowych
18	in	-	szaro-czarny	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika) *
19	-	-	-	-
20	in	-	szaro-niebieskie	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika) *
21	-	-	-	-
22	in	szaro-czerwony	szaro-pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika)
23	out	czarny	-	MASA – zasilanie wtryskiwaczy gazowych
24	in	szaro-fioletowy	szaro-fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika)
25	-	-	-	-
26	in	szaro-niebieski	szaro-biały	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika)
27	-	-	-	-
28	in	szaro-zielony	szaro-zielony	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika)
29	out	brązowy	-	MASA – zasilanie wtryskiwaczy gazowych
30	in	szaro-żółty	szaro-żółty	Wtryskiwacz benzynowy – od ECU samochodu (patrz - ANEKS kodu silnika)
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	in/out	biały	-	TXD – komunikacja diagnostyczna
36	in/out	niebieski	-	RXD – komunikacja diagnostyczna
37	in/out	żółto-czarny	-	CAN L – przewód komunikacyjny OBDII/EOBD



38	in/out	czarny	CAN H – przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
39	in/out	biało-zielony	BUS (Komunikacja z Centralką LED-401/LED-500/LED-600)
40	in/out	pomarańczowo-zielony	K – przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
41	in/out	pomarańczowy	L – przewód komunikacyjny OBDII/EOBD
42	-	-	-
43	out	czarny	MASA czujnika temperatury reduktora
44	out	czarny	MASA centralki LED-401/LED-500/LED-600
45	in	czerwono-czarny/czerwony	+12V z akumulatora – do zasilania STAG 400 (mały prąd)
46	out	pomarańczowy czerwony	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika)
47	in	czerwony	+12V z akumulatora – do zasilania STAG 400 (duży prąd)
48	out	- szary	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika) *
49	out	niebieski	+12V zasilanie zaworu LPG
50	out	- niebieski	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika) *
51	out	czerwono-żółty/niebiesko-czerwony	+12V – zasilanie wtryskiwaczy gazowych
52	out	czerwony pomarańczowy	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika)
53	in	niebiesko-czerwony/czerwony	+12V z akumulatora – do zasilania STAG 400 (duży prąd)
54	out	fioletowy fioletowy	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika)
55	out	czerwony/niebiesko-czerwony	+12V – zasilanie wtryskiwaczy gazowych
56	out	niebieski biały	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika)
57	-	-	-
58	out	zielony zielony	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika)
59	in	szaro-czerwony / czerwony	+12V z akumulatora – do zasilania STAG 400 (duży prąd)
60	out	żółty żółty	Wtryskiwacz benzynowy – do wtryskiwacza (patrz - ANEKS kodu silnika)
61	out	czerwony	+12V zasilanie czujnika poziomu gazu
62	out	czerwony	+12V zasilanie czujnika ciśnienia
63	out	czerwony	+12V zasilanie Centralki LED-401/LED-500/LED-600
64	out	czerwony	+12V – zasilanie komunikacji
65	-	-	-
66	in	biało-czerwony	Podciśnienie – z czujnika
67	in	biały	Poziom gazu – z czujnika
68	in	biało-zielony	Ciśnienie – z czujnika
69	in	pomarańczowo-czarny	Temperatura gazu – z czujnika
70	in	pomarańczowy	Temperatura reduktora
71	-	-	-
72	-	-	-
73	out	czarny	MASA czujnika poziomu gazu
74	out	czarny	MASA komunikacji
75	in	czerwono-czarny	+12V STACYJKA
76	out	szaro-biały	Wtryskiwacz gazowy 8 – STEROWANIE *
77	-	-	-
78	out	szaro-czarny	Wtryskiwacz gazowy 7 – STEROWANIE *
79	-	-	-
80	out	szaro-fioletowy	Wtryskiwacz gazowy 6 – STEROWANIE
81	-	-	-
82	out	szaro-pomarańczowy	Wtryskiwacz gazowy 5 – STEROWANIE
83	-	-	-
84	out	szaro-niebieski	Wtryskiwacz gazowy 4 – STEROWANIE
85	-	-	-
86	out	szaro-czerwony	Wtryskiwacz gazowy 3 – STEROWANIE
87	-	-	-
88	out	szaro-zielony	Wtryskiwacz gazowy 2 – STEROWANIE
89	-	-	-
90	out	szaro-żółty	Wtryskiwacz gazowy 1 – STEROWANIE

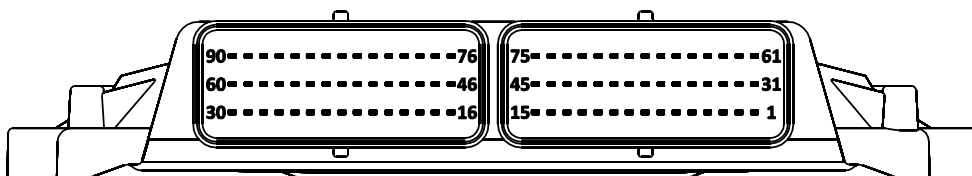
*- tylko dla wersji 8-cylindrowej



LEADS DESCRIPTION (EN)

STAG 400.6 DPI/STAG 400.8 DPI

(model A1/A2)



EAC

PIN No.		Wire colour (at the connector/at the end of harness)		Description
		STAG 400.6	STAG 400.8	
1	-	-	-	-
2	in	brown	-	RPM
3	in	green	-	Petrol pressure sensor output
4	in	yellow	-	Petrol pressure sensor input
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	out	green-black	-	LAMBDA SENSOR 2 EMU - Lambda sensor 2 emulator output (dedicated connections)
9	out	red-black	-	LAMBDA SENSOR 2 Current - to petrol ECU
10	in	violet-black	-	LAMBDA SENSOR 2 - input
11	out	green	-	LAMBDA SENSOR 1 EMU - Lambda sensor 2 emulator output (dedicated connections)
12	out	red	-	LAMBDA SENSOR 1 Current - to petrol ECU
13	in	violet	-	LAMBDA SENSOR 1 - input
14	out	brown	-	GND
15	out	black	-	GND of pressure sensor
16	in	grey-orange	grey-red	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes)
17	out	brown	-	GND - LPG or CNG injectors power supply
18	in	-	grey-black	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes) *
19	-	-	-	-
20	in	-	grey-blue	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes) *
21	-	-	-	-
22	in	grey-red	grey-orange	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes)
23	out	black	-	GND - LPG or CNG injectors power supply
24	in	grey-violet	grey-violet	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes)
25	-	-	-	-
26	in	grey-blue	grey-white	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes)
27	-	-	-	-
28	in	grey-green	grey-green	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes)
29	out	brown	-	GND - LPG or CNG injectors power supply
30	in	grey-yellow	grey-yellow	Petrol Injector - from vehicle ECU (see: APPENDIX - engine codes)
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	in/out	white	-	TXD - diagnostic communication
36	in/out	blue	-	RXD - diagnostic communication
37	in/out	yellow-black	-	CAN L - communication wire OBDII/EOBD
38	in/out	black	-	CAN H - communication wire OBDII/EOBD



39	in/out	white-green	BUS (Communication with LED-401/LED-500/LED-600 Switchboard)
40	in/out	orange-green	K - communication wire OBDII/EOBD
41	in/out	orange	L - communication wire OBDII/EOBD
42	-	-	-
43	out	black	GND of reducer temperature sensor
44	out	black	GND of LED-401/LED-500/LED-600 Switchboard
45	in	red-black / red	+12V from battery to supply STAG-400 (low current)
46	out	orange red	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes)
47	in	red	+12V from battery to supply STAG-400 (high current)
48	out	- grey	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes) *
49	out	blue	+12V - LPG or CNG electro-valve
50	out	- blue	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes) *
51	out	red-yellow / blue-red	+12V - LPG or CNG injectors power supply
52	out	red orange	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes)
53	in	blue-red / red	+12V from battery to supply STAG-400 (high current)
54	out	violet violet	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes)
55	out	red / blue-red	+12V - LPG or CNG injectors power supply
56	out	blue white	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes)
57	-	-	-
58	out	green green	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes)
59	in	grey-red / red	+12V from battery to supply STAG-400 (high current)
60	out	yellow yellow	Petrol Injector - to injector (see: APPENDIX - engine codes)
61	out	red	+12V power supply of LPG level sensor
62	out	red	+12V power supply of pressure sensor
63	out	red	+12V power supply of LED-401/Led-500/LED-600 Switchboard
64	out	red	+12V power supply of communication
65	-	-	-
66	in	white-red	MAP - from sensor
67	in	white	LPG or CNG level - from sensor
68	in	white-green	Pressure - from sensor
69	in	orange-black	LPG or CNG temperature - from sensor
70	in	orange	Reducer temperature
71	-	-	-
72	-	-	-
73	out	black	GND of LPG level sensor
74	out	black	GND of communication
75	in	red-black	+12V IGNITION SWITCH
76	out	grey-white	LPG or CNG Injector 8 - CONTROLLING *
77	-	-	-
78	out	grey-black	LPG or CNG Injector 7 - CONTROLLING *
79	-	-	-
80	out	grey-violet	LPG or CNG Injector 6 - CONTROLLING
81	-	-	-
82	out	grey-orange	LPG or CNG Injector 5 - CONTROLLING
83	-	-	-
84	out	grey-blue	LPG or CNG Injector 4 - CONTROLLING
85	-	-	-
86	out	grey-red	LPG or CNG Injector 3 - CONTROLLING
87	-	-	-
88	out	grey-green	LPG or CNG Injector 2 - CONTROLLING
89	-	-	-
90	out	grey-yellow	LPG or CNG Injector 1 - CONTROLLING

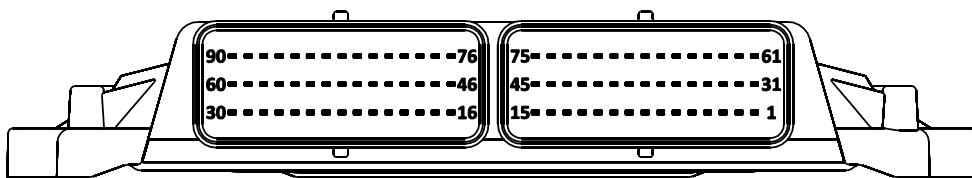
*- only in 8 cylinders version



ОПИСАНИЕ ВЫВОДОВ (RU)

STAG 400.6 DPI/STAG 400.8 DPI

(модель A1/A2)



EAC

№ контакта		Цвет провода (при разъеме/на конце жгута)		Описание подсоединения
		STAG 400.6	STAG 400.8	
1	-	-	-	-
2	in	Коричневый	-	Импульсы оборотов
3	in	Зеленый	-	Выход датчика давления бензина
4	in	Желтый	-	Вход датчика давления бензина
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	out	Зелено-черный	-	ЛАМБДА 2 UMU – выход эмулятора Ламбды 2 (специальное подключение)
9	out	Красно-черный	-	ЛАМБДА 2 Токовая – к бензиновому контроллеру
10	in	Фиолетово-черный	-	Зонд ЛЯМБДА 2 - вход
11	out	зеленый	-	ЛАМБДА 1 UMU – выход эмулятора Ламбды 1 (специальное подключение)
12	out	красный	-	ЛАМБДА 1 Токовая – к бензиновому контроллеру
13	in	фиолетовый	-	Зонд LAMBDA 1 - вход
14	out	Коричневый	-	МАССА
15	out	Черный	-	МАССА датчика
16	in	Серо-оранжевый	Серо-красный	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
17	out	Коричневый	-	МАССА – питание газовых инжекторов
18	in	-	Серо-черный	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя) *
19	-	-	-	-
20	in	-	Серо-синий	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя) *
21	-	-	-	-
22	in	Серо-красный	Серо-оранжевый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
23	out	Черный	-	МАССА – питание газовых инжекторов
24	in	Серо-фиолетовый	Серо-фиолетовый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
25	-	-	-	-
26	in	Серо-синий	Серо-белый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
27	-	-	-	-
28	in	Серо-зеленый	Серо-зеленый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
29	out	Коричневый	-	МАССА – питание газовых инжекторов
30	in	Серо-желтый	Серо-желтый	Бензиновый инжектор – от ECU автомобиля (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-



35	in/out	Белый		TXD – диагностическая коммуникация
36	in/out	Синий		RXD – диагностическая коммуникация
37	in/out	Желто-черный		CAN L – коммуникационный канал OBDII/EOBD
38	in/out	Черный		CAN H – коммуникационный канал OBDII/EOBD
39	in/out	Бело-зеленый		БУС (Коммуникация с Коммутатором LED-401/LED-500/LED-600)
40	in/out	Оранжево-зеленый		K – коммуникационный канал OBDII/EOBD
41	in/out	Оранжевый		L – коммуникационный канал OBDII/EOBD
42	-	-		-
43	out	Черный		МАССА датчика температуры редуктора
44	out	Черный		МАССА коммутатора LED-401/LED-500/LED-600
45	in	Красно-черный/ Красный		+12В от аккумулятора – к питанию STAG 400 (малый ток)
46	out	Оранжевый	Красный	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
47	in	Красный		+12В от аккумулятора – к питанию STAG 400 (большой ток)
48	out	-	Серый	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя) *
49	out	Синий		+12В питание вентиля LPG
50	out	-	Синий	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя) *
51	out	Сине-красный /Красно-желтый		+12В – питание газовых инжекторов
52	out	Красный	Оранжевый	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
53	in	Сине-красный/ Красный		+12В от аккумулятора – к питанию STAG 400 (большой ток)
54	out	Фиолетовый	Фиолетовый	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
55	out	Сине-красный /Красный		+12В – питание газовых инжекторов
56	out	Синий	Белый	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
57	-	-		-
58	out	Зеленый	Зеленый	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
59	in	Серо-красный/ Красный		+12В от аккумулятора – к питанию STAG 400 (большой ток)
60	out	Желтый	Желтый	Бензиновый инжектор – к инжектору (см. - ДОПОЛНЕНИЕ кода двигателя)
61	out	Красный		+12В питание датчика уровня газа
62	out	Красный		+12В питание датчика давления
63	out	Красный		+12В питание коммутатора LED-401/LED-500/LED-600
64	out	Красный		+12В – питание коммуникации
65	-	-		-
66	in	Бело-красный		Разрежение – от датчика
67	in	Белый		Уровень газа – от датчика
68	in	Бело-зеленый		Давление – от датчика
69	in	Оранжево-черный		Температура газа – от датчика
70	in	Оранжевый		Температура редуктора
71	-	-		-
72	-	-		-
73	out	Черный		МАССА датчика уровня газа
74	out	Черный		МАССА коммуникации
75	in	Красно-черный		+12В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ
76	out	Серо-белый		Газовый инжектор 8 – УПРАВЛЕНИЕ *
77	-	-		-
78	out	Серо-черный		Газовый инжектор 7 – УПРАВЛЕНИЕ *
79	-	-		-
80	out	Серо-фиолетовый		Газовый инжектор 6 – УПРАВЛЕНИЕ
81	-	-		-
82	out	Серо-оранжевый		Газовый инжектор 5 – УПРАВЛЕНИЕ
83	-	-		-
84	out	Серо-синий		Газовый инжектор 4 – УПРАВЛЕНИЕ
85	-	-		-
86	out	Серо-красный		Газовый инжектор 3 – УПРАВЛЕНИЕ
87	-	-		-
88	out	Серо-зеленый		Газовый инжектор 2 – УПРАВЛЕНИЕ
89	-	-		-
90	out	Серо-желтый		Газовый инжектор 1 - УПРАВЛЕНИЕ

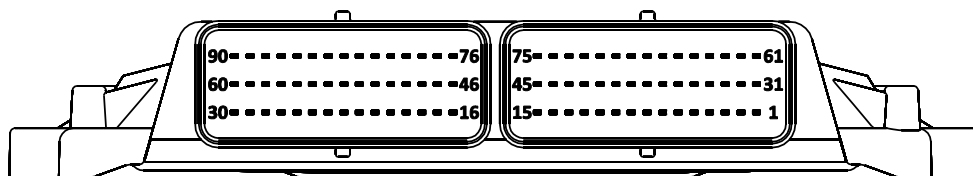
* - только для 8-цилиндровый



DESCRIPCIÓN DE SOLUCIONES APLICADAS (ES)

STAG 400.6 DPI/STAG 400.8 DPI

(modelo A1/A2)



EAC

Número PIN		Color de cable (en la unión/en el extremo de la haz)		Descripción de conexión
		STAG 400.6	STAG 400.8	
1	-	-	-	-
2	in	marrón	-	Impulsos de rotaciones
3	in	verde	-	Salida del sensor de presión de combustible
4	in	amarillo	-	Entrada del sensor de presión de combustible
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	out	verde-negro	-	LAMBDA 2 EMU – salida del emulador de Lambda 2 (conexión dedicada)
9	out	rojo-negro	-	LAMBDA 2 de corriente – para el mando de combustible
10	in	violeta-negro	-	Sonda LAMBDA 2 – entrada
11	out	verde	-	LAMBDA 1 EMU – salida del emulador de Lambda 1 (conexión dedicada)
12	out	rojo	-	LAMBDA 1 de corriente – para el mando de combustible
13	in	violeta	-	Sonda LAMBDA 1 – entrada
14	out	marrón	-	MASA
15	out	negro	-	MASA del sensor
16	in	gris-naranja	gris-rojo	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor)
17	out	marrón	-	MASA – alimentación de inyectores de gas
18	in	-	gris-negro	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor) *
19	-	-	-	-
20	in	-	gris-azul	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor) *
21	-	-	-	-
22	in	gris-rojo	gris-naranja	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor)
23	out	negro	-	MASA – alimentación de inyectores de gas
24	in	gris-violeta	gris-violeta	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor)
25	-	-	-	-
26	in	gris-azul	gris-blanco	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor)
27	-	-	-	-
28	in	gris-verde	gris-verde	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor)
29	out	marrón	-	MASA – alimentación de inyectores de gas
30	in	gris-amarillo	gris-amarillo	inyector de combustible – de la unidad de control de motor ECU del vehículo (Véase el ANEXO del código del motor)
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-



34	-	-	-
35	in/out	blanco	TXD – comunicación diagnóstica
36	in/out	azul	RXD – comunicación diagnóstica
37	in/out	amarillo-negro	CAN L – cable de comunicación OBDII/EOBD
38	in/out	negro	CAN H – cable de comunicación OBDII/EOBD
39	in/out	blanco-verde	BUS (comunicación con la centralita LED-401/LED-500/LED-600)
40	in/out	naranja-verde	K – cable de comunicación OBDII/EOBD
41	in/out	naranja	L – cable de comunicación OBDII/EOBD
42	-	-	-
43	out	negro	MASA de sensor de temperatura de reductor
44	out	negro	MASA de la central LED-401/LED-500/LED-600
45	in	rojo-negro / rojo	+12V de acumulador – para la alimentación STAG 400 (corriente baja)
46	out	naranja rojo	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor)
47	in	rojo	+12V de acumulador – para la alimentación STAG 400 (corriente alta)
48	out	- gris	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor) *
49	out	azul	+12V alimentación de válvula LPG
50	out	- azul	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor) *
51	out	rojo - amarillo / azul - rojo	+12V – alimentación de inyectores de gas
52	out	rojo naranja	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor)
53	in	azul - rojo / rojo	+12V de acumulador – para la alimentación STAG 400 (corriente alta)
54	out	violeta violeta	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor)
55	out	rojo / azul - rojo	+12V – alimentación de inyectores de gas
56	out	azul blanco	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor)
57	-	-	-
58	out	verde verde	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor)
59	in	gris - rojo / rojo	+12V de acumulador – para la alimentación STAG 400 (corriente alta)
60	out	amarillo amarillo	Inyector de combustible – al inyector (Véase el ANEXO del código del motor)
61	out	rojo	+12V alimentación del sensor del nivel de gas
62	out	rojo	+12V alimentación de indicador de presión
63	out	rojo	+12V alimentación de la centralita LED-401/LED-500/LED-600
64	out	rojo	+12V – alimentación de la comunicación
65	-	-	-
66	in	blanco - rojo	Hipotensión – de sensor
67	in	blanco	Nivel de gas – de sensor
68	in	blanco - verde	Presión de gas – de sensor
69	in	naranja - negro	Temperatura de gas – de sensor
70	in	naranja	Temperatura del reductor
71	-	-	-
72	-	-	-
73	out	negro	MASA del sensor del nivel de gas
74	out	negro	MASA de comunicación
75	in	rojo-negro	+12V CONTACTO DE ENCENDIDO
76	out	gris-blanco	Inyector de gas 8 – mando *
77	-	-	-
78	out	gris-negro	Inyector de gas 7 – mando *
79	-	-	-
80	out	gris-violeta	Inyector de gas 6 – mando
81	-	-	-
82	out	gris-naranja	Inyector de gas 5 – mando
83	-	-	-
84	out	gris-azul	Inyector de gas 4 – mando
85	-	-	-
86	out	gris-rojo	Inyector de gas 3 – mando
87	-	-	-
88	out	gris-verde	Inyector de gas 2 – mando
89	-	-	-
90	out	gris-amarillo	Inyector de gas 1 – mando

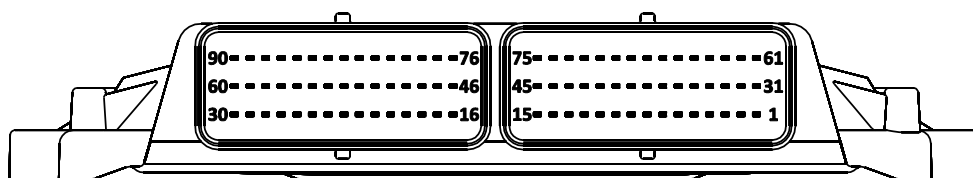
*- solo para la versión de 8 cilindros



DESCRIÇÃO DE SAÍDAS (PT)

STAG 400.6 DPI/STAG 400.8 DPI

(modelo A1/A2)



EAC

Pino nº		Cor do fio (no conector/na extremidade do feixe)		Descrição da conexão
		STAG 400.6	STAG 400.8	
1	-	-	-	-
2	in	marrom	-	Impulsos de revoluções
3	in	verde	-	Saída do sensor de pressão da gasolina
4	in	amarelo	-	Entrada do sensor de pressão da gasolina
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	out	verde - preto	-	LAMBDA 2 EMU – saída do emulador de Lambda 2 (conexão dedicada)
9	out	vermelho - preto	-	LAMBDA 2 Corrente – para o controlador de gasolina
10	in	violeta - preto	-	Sonda LAMBDA 2 – entrada
11	out	verde	-	LAMBDA 1 EMU – saída do emulador de Lambda 1 (conexão dedicada)
12	out	vermelho	-	LAMBDA 1 Corrente – para o controlador de gasolina
13	in	violeta	-	Sonda LAMBDA 1 – entrada
14	out	marrom	-	MASSA
15	out	preto	-	MASSA do sensor
16	in	cinza - laranja	cinza - vermelho	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor)
17	out	marrom	-	MASSA – alimentação de injetores de gás
18	in	-	cinza - preto	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor) *
19	-	-	-	-
20	in	-	cinza - azul	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor) *
21	-	-	-	-
22	in	cinza - vermelho	cinza - laranja	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor)
23	out	preto	-	MASSA – alimentação de injetores de gás
24	in	cinza - violeta	cinza - violeta	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor)
25	-	-	-	-
26	in	cinza - azul	cinza - branco	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor)
27	-	-	-	-
28	in	cinza - verde	cinza - verde	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor)
29	out	marrom	-	MASSA – alimentação de injetores de gás
30	in	cinza - amarelo	cinza - amarelo	Injetor de gasolina – de ECU de veículo (veja o ANEXO do código do motor)
31	-	-	-	-
32	-	-	-	-
33	-	-	-	-
34	-	-	-	-
35	in/out	branco	-	TXD – comunicação diagnóstica
36	in/out	azul	-	RXD – comunicação diagnóstica
37	in/out	amarelo-preto	-	CAN L – cabo de comunicação OBDII/EOBD
38	in/out	preto	-	CAN H – cabo de comunicação OBDII/EOBD
39	in/out	branco - verde	-	BUS (comunicação com a unidade de controle LED-401/LED-500/LED-600)
40	in/out	laranja - verde	-	K – cabo de comunicação OBDII/EOBD



41	in/out	laranja	L – cabo de comunicação OBDII/EOBD
42	-	-	-
43	out	preto	MASSA do sensor de temperatura do redutor
44	out	preto	MASSA da unidade de controle LED-401/LED-500/LED-600
45	in	vermelho - preto / vermelho	+12V da bateria – para a alimentação de STAG 400 (corrente baixa)
46	out	laranja vermelho	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor)
47	in	vermelho	+12V da bateria – para a alimentação de STAG 400 (corrente alta)
48	out	- cinza	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor) *
49	out	azul	+12V alimentação da válvula GPL
50	out	- azul	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor) *
51	out	vermelho - amarelo / azul - vermelho	+12V – alimentação de injetores de gás
52	out	vermelho laranja	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor)
53	in	azul - vermelho / vermelho	+12V da bateria – para a alimentação de STAG 400 (corrente alta)
54	out	violeta violeta	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor)
55	out	vermelho / azul - vermelho	+12V – alimentação de injetores de gás
56	out	azul branco	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor)
57	-	-	-
58	out	verde verde	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor)
59	in	cinza - vermelho / vermelho	+12V da bateria – para a alimentação de STAG 400 (corrente alta)
60	out	amarelo amarelo	Injetor de gasolina – para o injetor (veja o ANEXO do código do motor)
61	out	vermelho	+12V alimentação do indicador de nível de gás
62	out	vermelho	+12V alimentação do sensor de pressão
63	out	vermelho	+12V alimentação da unidade de controle LED-401/LED-500/LED-600
64	out	vermelho	+12V – alimentação da comunicação
65	-	-	-
66	in	branco - vermelho	Vácuo – do sensor
67	in	branco	Nível de gás – do sensor
68	in	branco - verde	Pressão do gás – do sensor
69	in	laranja - preto	Temperatura do gás – do sensor
70	in	laranja	Temperatura do redutor
71	-	-	-
72	-	-	-
73	out	preto	MASSA do sensor de nível de gás
74	out	preto	MASSA da comunicação
75	in	vermelho - preto	+12V CHAVE DE IGNIÇÃO
76	out	cinza - branco	Injetores de gás 8 – controle *
77	-	-	-
78	out	cinza - preto	Injetores de gás 7 – controle *
79	-	-	-
80	out	cinza - violeta	Injetores de gás 6 – controle
81	-	-	-
82	out	cinza - laranja	Injetores de gás 5 – controle
83	-	-	-
84	out	cinza - azul	Injetores de gás 4 – controle
85	-	-	-
86	out	cinza - vermelho	Injetores de gás 3 – controle
87	-	-	-
88	out	cinza - verde	Injetores de gás 2 – controle
89	-	-	-
90	out	cinza - amarelo	Injetores de gás 1 – controle

*- somente para a versão de 8 cilindros