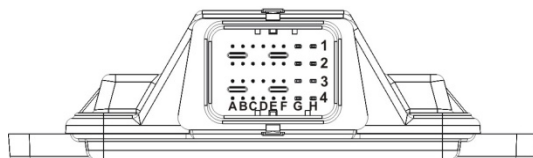




OPIS WYPROWADZEŃ (PL)

STAG 200 GoFast

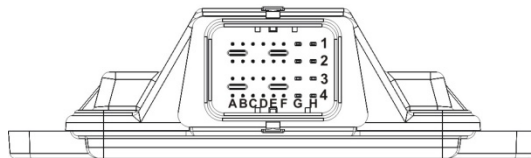
**EAC**

Nr pinu		Kolor przewodu	Opis połączenia
1A	in	żółto-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy 1 – od ECU samochodu
2A	in	zielono-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy 2 – od ECU samochodu
3A	in	czerwono-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy 3 – od ECU samochodu
4A	in	niebiesko-czarny	Wtryskiwacz Benzynowy 4 – od ECU samochodu
1B	out	żółty	Wtryskiwacz Benzynowy 1 – do wtryskiwacza
2B	out	zielony	Wtryskiwacz Benzynowy 2 – do wtryskiwacza
3B	out	czerwony	Wtryskiwacz Benzynowy 3 – do wtryskiwacza
4B	out	niebieski	Wtryskiwacz Benzynowy 4 – do wtryskiwacza
1C	out	szaro-żółty	Wtryskiwacz Gazowy 1 – STEROWANIE
2C	out	szaro-zielony	Wtryskiwacz Gazowy 2 – STEROWANIE
3C	out	szaro-czerwony	Wtryskiwacz Gazowy 3 – STEROWANIE
4C	out	szaro-niebieski	Wtryskiwacz Gazowy 4 – STEROWANIE
1D	in	czerwono-czarny	+12V – Stacyjka (opcja)
2D	in	biało-zielony	Ciśnienie gazu – z czujnika
3D	in	biało-czerwony	Podciśnienie – z czujnika
4D	in	fioletowy	Sonda LAMBDA – Napięciowa
1E	in	pomarańczowo-czarny	Temperatura gazu – z czujnika
2E	in	pomarańczowy	Temperatura reduktora
3E	in	biały	Poziom Gazu – z czujnika
4E	in/out	biało-zielony	BUS (Komunikacja z Centralką LED-GoFast)
1F	out	czerwony	+12V – zasilanie centralki LED-GoFast
2F	out	czerwony	+12V – zasilanie czujnika ciśnienia
3F	in	niebieski	RXD – komunikacja diagnostyczna
4F	out	biały	TXD – komunikacja diagnostyczna
1G	out	niebiesko-czerwony	+12V – zasilanie wtryskiwaczy
2G	out	czarny	MASA – zasilanie interfejsu diagnostycznego, czujnika temperatury reduktora, centralki LED-GoFast, czujnika ciśnienia
3G	in	czerwony	+12V z akumulatora – do zasilania STAG 200 GoFast i wtryskiwaczy
4G	in	brązowy	MASA z akumulatora – do zasilania STAG 200 GoFast i wtryskiwaczy
1H	out	niebiesko-czerwony	+12V – zasilanie wtryskiwaczy
2H	out	niebieski	+12V – zasilanie zaworu LPG i czujnika WPGH
3H	in	czerwony	+12V z akumulatora – do zasilania STAG 200 GoFast i wtryskiwaczy
4H	in	brązowy	MASA z akumulatora – do zasilania STAG 200 GoFast i wtryskiwaczy



LEADS DESCRIPTION (EN)

STAG 200 GoFast



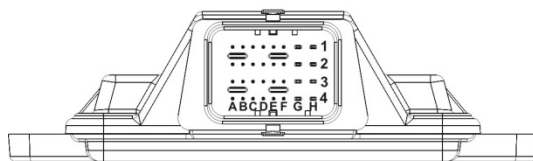
EAC

PIN No.		Wire colour	Description
1A	in	yellow-black	Petrol Injector 1 - from vehicle ECU
2A	in	green-black	Petrol Injector 2 - from vehicle ECU
3A	in	red-black	Petrol Injector 3 - from vehicle ECU
4A	in	blue-black	Petrol Injector 4 - from vehicle ECU
1B	out	yellow	Petrol Injector 1 - to injector
2B	out	green	Petrol Injector 2 - to injector
3B	out	red	Petrol Injector 3 - to injector
4B	out	blue	Petrol Injector 4 - to injector
1C	out	grey-yellow	LPG or CNG Injector 1 – CONTROLLING
2C	out	grey-green	LPG or CNG Injector 2 – CONTROLLING
3C	out	grey-red	LPG or CNG Injector 3 – CONTROLLING
4C	out	grey-blue	LPG or CNG Injector 4 – CONTROLLING
1D	in	red-black	+12V – IGNITION SWITCH (option)
2D	in	white-green	Pressure – from sensor
3D	in	white-red	MAP – from sensor
4D	in	violet	LAMBDA sensor – Voltage
1E	in	orange-black	LPG or CNG temperature – from sensor
2E	in	orange	Reducer temperature
3E	in	white	LPG or CNG level – from sensor
4E	in/out	white-green	BUS (Communication with LED-GoFast Switchboard)
1F	out	red	+12V – power supply of LED-GoFast Switchboard
2F	out	red	+12V – power supply of pressure and temperature sensor
3F	in	blue	RXD – diagnostic communication
4F	out	white	TXD – diagnostic communication
1G	out	blue-red	+12V – LPG or CNG injectors power supply
2G	out	black	GND – power supply of diagnostic interface, reducer temperature sensor,
3G	in	red	LED-GoFast Switchboard, pressure and temperature sensor
4G	in	brown	+12V from battery – to supply STAG 200 GoFast and LPG or CNG injectors
1H	out	blue-red	GND from battery – to supply STAG 200 GoFast and LPG or CNG injectors
2H	out	blue	+12V – LPG or CNG injectors power supply
3H	in	red	+12V – power supply of LPG or CNG electro-valve and WPGH sensor
4H	in	brown	+12V from battery – to supply STAG 200 GoFast and LPG or CNG injectors



ОПИСАНИЕ ВЫВОДОВ (RU)

STAG 200 GoFast



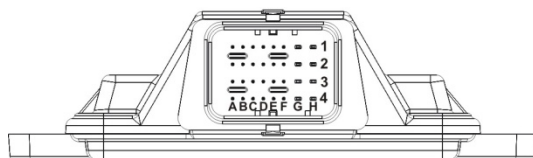
EAC

№ контакта		Цвет провода	Описание подсоединения
1A	in	Желто-черный	Бензиновый инжектор 1 – от ECU автомобиля
2A	in	Зелено-черный	Бензиновый инжектор 2 – от ECU автомобиля
3A	in	Красно-черный	Бензиновый инжектор 3 – от ECU автомобиля
4A	in	Сине-черный	Бензиновый инжектор 4 – от ECU автомобиля
1B	out	Желтый	Бензиновый инжектор 1 – к инжектору
2B	out	Зеленый	Бензиновый инжектор 2 – к инжектору
3B	out	Красный	Бензиновый инжектор 3 – к инжектору
4B	out	Синий	Бензиновый инжектор 4 – к инжектору
1C	out	Серо-желтый	Газовый инжектор 1 – УПРАВЛЕНИЕ
2C	out	Серо-зеленый	Газовый инжектор 2 – УПРАВЛЕНИЕ
3C	out	Серо-красный	Газовый инжектор 3 – УПРАВЛЕНИЕ
4C	out	Серо-синий	Газовый инжектор 4 – УПРАВЛЕНИЕ
1D	in	Красно-черный	+12В – ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (вариант)
2D	in	Бело-зеленый	Давление – от датчика
3D	in	Бело-красный	Разрежение – от датчика
4D	in	Фиолетовый	Зонд ЛЯМБДА – Напряжение
1E	in	Оранжево-черный	Температура газа – от датчика
2E	in	Оранжевый	Температура редуктора
3E	in	Белый	Уровень газа – от датчика
4E	in/out	Бело-зеленый	BUS (Коммуникация с коммутатором LED-GoFast)
1F	out	Красный	+12В – питание коммутатора LED-GoFast
2F	out	Красный	+12В – питание датчика давления
3F	in	Синий	RXD – диагностическая коммуникация
4F	out	Белый	TXD – диагностическая коммуникация
1G	out	Сине-красный	+12В – питание газовых инжекторов
2G	out	Черный	МАССА – питание интерфейса диагностического, датчика температуры редуктора , коммутатора LED-GoFast, датчика давления
3G	in	Красный	+12В от аккумулятора – к питанию STAG 200 GoFast и газовых инжекторов
4G	in	Коричневый	МАССА от аккумулятора – к питанию STAG 200 GoFast и газовых инжекторов
1H	out	Сине-красный	+12В – питание газовых инжекторов
2H	out	Синий	+12В – питание вентиля LPG / датчика уровня газа WPGH
3H	in	Красный	+12В от аккумулятора – к питанию STAG 200 GoFast и газовых инжекторов
4H	in	Коричневый	МАССА от аккумулятора – к питанию STAG 200 GoFast и газовых инжекторов



DESCRIPCIÓN DE SOLUCIONES APLICADAS (ES)

STAG 200 GoFast



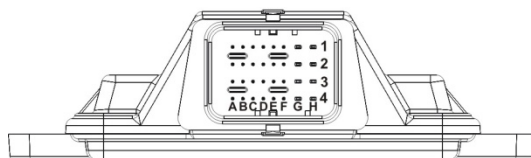
EAC

Número PIN		Color de cable	Descripción de conexión
1A	in	Amarillo-negro	Inyector de combustible 1 – de la unidad de control de motor ECU del vehículo
2A	in	Verde-negro	Inyector de combustible 2 – de la unidad de control de motor ECU del vehículo
3A	in	Rojo-negro	Inyector de combustible 3 – de la unidad de control de motor ECU del vehículo
4A	in	Azul-negro	Inyector de combustible 4 – de la unidad de control de motor ECU del vehículo
1B	out	Amarillo	Inyector de combustible 1 – al inyector
2B	out	Verde	Inyector de combustible 2 – al inyector
3B	out	Rojo	Inyector de combustible 3 – al inyector
4B	out	Azul	Inyector de combustible 4 – al inyector
1C	out	Gris-amarillo	Inyector de gas 1 – mando
2C	out	Gris-verde	Inyector de gas 2 – mando
3C	out	Gris-rojo	Inyector de gas 3 – mando
4C	out	Gris-azul	Inyector de gas 4 – mando
1D	in	Rojo-negro	+12V – contacto de encendido (opción)
2D	in	Blanco-verde	Presión de gas – de sensor
3D	in	Blanco-rojo	Podciśnienie – z czujnika
4D	in	Violeta	Sonda LAMBDA – de tensión
1E	in	Naranja-negro	Temperatura de gas – de sensor
2E	in	Naranja	Temperatura del reductor
3E	in	Blanco	Nivel de gas – de sensor
4E	in/out	Blanco-verde	BUS (komunikacja z centralą LED-GoFast)
1F	out	Rojo	+12V – alimentación de la centralita LED-GoFast
2F	out	Rojo	+12V – alimentación de indicador de presión y de temperatura
3F	in	Azul	RXD – comunicación diagnóstica
4F	out	Blanco	TXD – comunicación diagnóstica
1G	out	Azul-rojo	+12V – alimentación de inyectores
2G	out	Negro	MASA – alimentación de interfaz diagnóstica, sensor de temperatura de reductor, de centralita LED-GoFast, sensor de presión
3G	in	Rojo	+12V de acumulador – para alimentación STAG 200 GoFast e inyector
4G	in	Marrón	+12V de acumulador – para alimentación STAG 200 GoFast e inyector
1H	out	Azul-rojo	+12V – alimentación de inyectores
2H	out	Azul	+12V – alimentación de válvula LPG y del sensor del nivel de gas WPGH
3H	in	Rojo	+12V de acumulador – para alimentación STAG 200 GoFast e inyector
4H	in	Marrón	MASA de acumulador – para alimentación STAG 200 GoFast e inyector



DESCRIÇÃO DE SAÍDAS (PT)

STAG 200 GoFast



EAC

Pino n°		Cor do fio	Descrição da conexão
1A	in	Amarelo - preto	Injetor de gasolina 1 – de ECU de veículo
2A	in	Verde - preto	Injetor de gasolina 2 – de ECU de veículo
3A	in	Vermelho - preto	Injetor de gasolina 3 – de ECU de veículo
4A	in	Azul - preto	Injetor de gasolina 4 – de ECU de veículo
1B	out	Amarelo	Injetor de gasolina 1 – para o injetor
2B	out	Verde	Injetor de gasolina 2 – para o injetor
3B	out	Vermelho	Injetor de gasolina 3 – para o injetor
4B	out	Azul	Injetor de gasolina 4 – para o injetor
1C	out	Cinza - amarelo	Injetores de gás 1 – controle
2C	out	Cinza - verde	Injetores de gás 2 – controle
3C	out	Cinza - vermelho	Injetores de gás 3 – controle
4C	out	Cinza - azul	Injetores de gás 4 – controle
1D	in	Vermelho - preto	+12V – chave de ignição (opção)
2D	in	Branco - verde	Pressão do gás – do sensor
3D	in	Branco - vermelho	Vácuo – do sensor
4D	in	Violeta	Sonda LAMBDA – Tensão
1E	in	Laranja - preto	Temperatura do gás – do sensor
2E	in	Laranja	Temperatura do redutor
3E	in	Branco	Nível de gás – do sensor
4E	in/out	Branco - verde	BUS (comunicação com a unidade de controle LED-GoFast)
1F	out	Vermelho	+12V – alimentação da unidade de controle LED-GoFast
2F	out	Vermelho	+12V – alimentação do sensor de pressão e temperatura
3F	in	Azul	RXD – comunicação diagnóstica
4F	out	Branco	TXD – comunicação diagnóstica
1G	out	Azul - vermelho	+12V – alimentação de injetores
2G	out	Preto	MASSA – alimentação da interface diagnóstica, sensor de temperatura do redutor, unidade de controle LED-GoFast, sensor de pressão
3G	in	Vermelho	+12V da bateria – para a alimentação de STAG 200 GoFast e injetores
4G	in	Marrom	MASSA da bateria – para a alimentação de STAG 200 GoFast e injetores
1H	out	Azul - vermelho	+12V – alimentação de injetores
2H	out	Azul	+12V – alimentação da válvula GPL e do sensor WPGH
3H	in	Vermelho	+12V da bateria – para a alimentação de STAG 200 GoFast e injetores
4H	in	Marrom	MASSA da bateria – para a alimentação de STAG 200 GoFast e injetores