

Фильтр летучей фазы газа СУГ (LPG) и СПГ (CNG) типа GF01

Характеристика устройства



Фильтр летучей фазы типа GF01 - устройство, предназначенное для применения в транспортных средствах с альтернативной системой питания газом LPG. Его заданием является отделение твердых и жидких частиц, загрязняющих газ в летучей фазе, т.е. испаренный LPG или CNG после декомпрессии.

Фильтр летучей фазы типа GF01 предназначен для работы в газовых установках транспортных средств с максимальным рабочим давлением 450 кПа.

Внутри корпуса фильтра находится сменный фильтрующий вкладыш. Рекомендуется применение вкладышей из стекловолокна или полиэфирных волокон.

Фильтр летучей фазы типа GF01 имеет два штуцера (колена) - входной и выходной, размещены поворотным образом в корпусе фильтра. Входной и выходной штуцеры (коленья) выпускаются в двух диаметрах Ø12 и Ø16. Подбор диаметра штуцера (колена) осуществляет монтажник в зависимости от примененных в установке таких устройств, как инжекторы и редуктор давления.

Фильтр летучей фазы типа GF01 выпускается на рынок с элементами, которые обеспечивают его монтаж в транспортном средстве, - это кронштейн вместе с крепежными элементами: болтами, гайками и т.п.

Технические данные

Рабочее давление – max. 450 кПа

Рабочая температура - (-20 ÷ 120)°C

Типы механических соединений (газовых):

- вход газа – гибкий шланг
- штуцер Ф12мм, Ф16мм
- колено 90 градусов Ф12мм, Ф16мм
- колено 120 градусов Ф12мм, Ф16мм
- выход газа – гибкий шланг
- штуцер Ф12мм, Ф16мм
- колено 90 градусов Ф12мм, Ф16мм
- колено 120 градусов Ф12мм, Ф16мм
- тройник 2x12

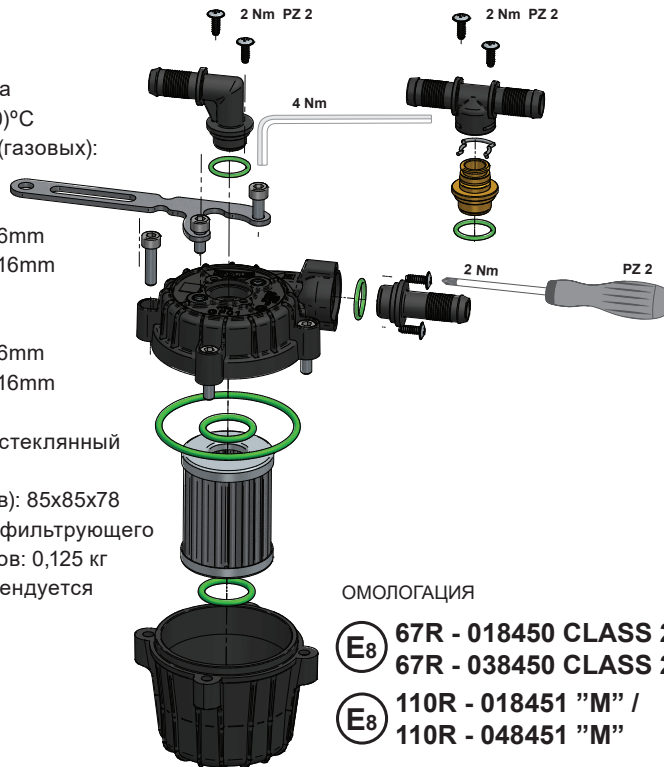
Материал корпуса: полиамидно-стеклянный композит

Размеры без штуцеров (коленьев): 85x85x78

Масса без штуцеров (коленьев), фильтрующего

вкладыша и крепежных элементов: 0,125 кг

Фильтрующие элементы – рекомендуется заменять каждые 10 000 км



ОМОЛОГАЦИЯ

- 67R - 018450 CLASS 2 / 67R - 038450 CLASS 2
- 110R - 018451 "M" / 110R - 048451 "M"

Filtr fazy lotnej gazu LPG i CNG typu GF01

Charakterystyka urządzenia

Filtr fazy lotnej typu GF01 - urządzenie przeznaczone do zastosowania w pojazdach posiadających alternatywny system zasilania gazem LPG. Jego zadaniem jest oddzielenie cząstek stałych i ciekłych zanieczyszczających gaz w fazie lotnej t.j. odparowanego LPG, lub rozprężonego CNG.

Filtr fazy lotnej typu GF01 przeznaczona jest do pracy w instalacjach gazowych pojazdów z maksymalnym ciśnieniem roboczym 450 kPa.

Wewnątrz korpusu filtra znajduje się wymienny wkład filtrujący. Zaleca się stosowanie wkładów z włókna szklanego lub włókien poliestrowych

Filtr fazy lotnej typu GF01 posiada dwa króćce (kolanka), wejściowy i wyjściowy umieszczone w sposób obrotowy w korpusie filtra. Króćce (kolanka) wejściowy i wyjściowy występują w dwóch średnicach fi 12 oraz fi 16. Doboru średnicy króćca (kolanka) dokonuje montażysta w zależności od zastosowanych w instalacji urządzeń takich jak wtryskiwacze czy reduktor ciśnienia.

Filtr fazy lotnej typu GF01 wprowadzany jest do obrotu z elementami umożliwiającymi jego montaż w pojeździe, jest to wspornik wraz z elementami łącznym: śruby, nakrętki, itp.

Dane techniczne

Ciśnienie pracy – max. 450 kPa

Temperatura pracy - (-20 ÷ 120)°C

Typy przyłączy mechanicznych (gazowych):

- wlot gazu – przewód giętki
- króciec Ф12mm, Ф16mm
- kolanko 90 stopni Ф12mm, Ф16mm
- kolanko 120 stopni Ф12mm, Ф16mm
- wylot gazu – przewód giętki
- króciec Ф12mm, Ф16mm
- kolanko 90 stopni Ф12mm, Ф16mm
- kolanko 120 stopni Ф12mm, Ф16mm
- trójnik 2x12

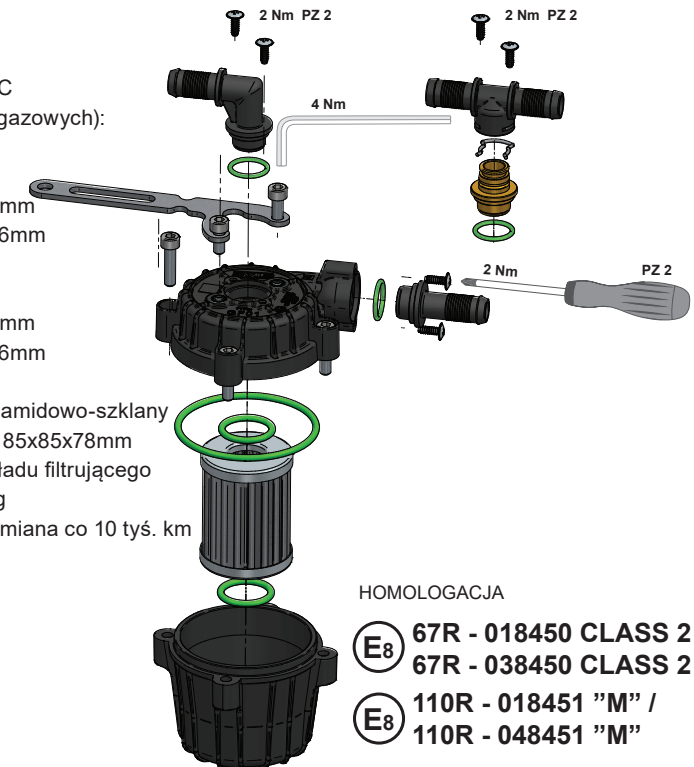
Materiał obudowy: kompozyt poliamidowo-szklany

Wymiary bez króćców (kolanek): 85x85x78mm

Masa bez króćców (kolanek), wkładu filtrującego

i elementów mocujących: 0,125kg

Wkłady wymienne - zalecana wymiana co 10 tys. km



HOMOLOGACJA

- 67R - 018450 CLASS 2 / 67R - 038450 CLASS 2
- 110R - 018451 "M" / 110R - 048451 "M"

GFO1 vapor phase filter for LPG and CNG

Description

The GF01 vapor phase filter is intended for all vehicles fitted with LPG alternative fueling systems. Its task is to separate the solid and liquid particles that contaminate the vapor phase of the gas, i.e. vaporized LPG or depressurized CNG.

The GF01 vapor-phase filter is designed for autogas systems with the maximum working pressure of 450 kPa.

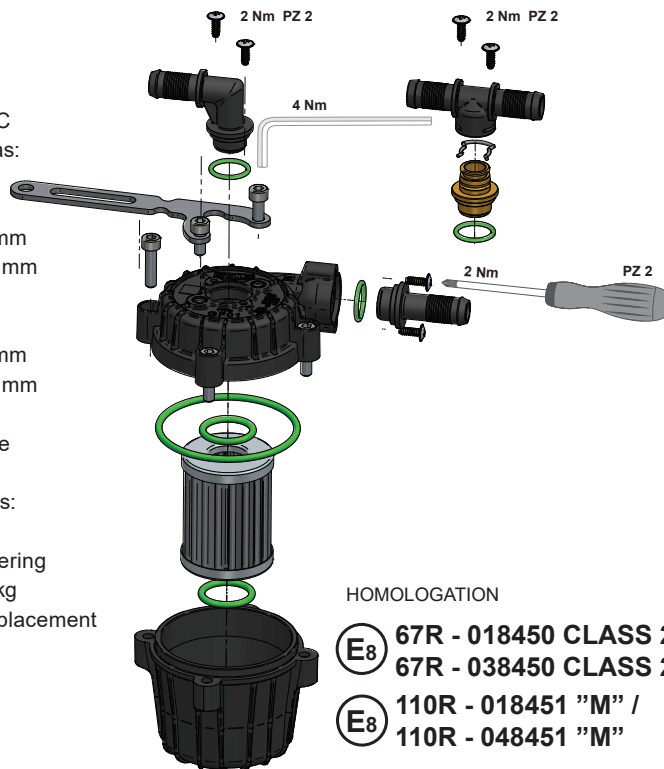
Inside the filter body there is a replaceable filtering element. It is recommended to use filter elements made of glass fiber or polyester fiber.

The GF01 is provided with two connections (elbows) for inlet and outlet rotating in the filter body. The inlet and outlet connections (elbows) are available in dia. 12 and dia. 16. The diameter is selected by the fitter, depending on other elements of the system, such as injectors or pressure reducer.

The GF01 is sold with elements facilitating installation in the vehicle; it is a support with connection elements: screws, nuts, etc.

Technical data

- Working pressure - max. 450 kPa
- Working temperature - (-20 ÷ 120)°C
- Mechanical connection types for gas:
 - gas inlet - flexible hose
 - connection Φ12 mm, Φ16 mm
 - elbow 90 degrees Φ12 mm, Φ16 mm
 - elbow 120 degrees Φ12 mm, Φ16 mm
 - gas outlet - flexible hose
 - connection Φ12 mm, Φ16 mm
 - elbow 90 degrees Φ12 mm, Φ16 mm
 - elbow 120 degrees Φ12 mm, Φ16 mm
 - tee 2x12
- Body material: polyamide composite with glass fiber reinforcement
- Dimensions excl. connection elbows: 85x85x78mm
- Weight excl. connection elbows, filtering element and fixing elements: 0,125kg
- Filter cartridges - recommended replacement every 10,000. km



Filtro de fase gaseosa del gas GLP y GNV tipo GFO1

Características del dispositivo

Filtro de fase gaseosa tipo GF01 - dispositivo destinado para ser empleado en los vehículos dotados de un sistema alternativo de alimentación con gas GLP. Su función es separar las partículas sólidas y líquidas que contaminan el gas en la fase gaseosa, es decir, el GLP vaporizado o el GNV descomprimido.

El filtro de fase gaseosa tipo GF01 está dedicado para las instalaciones de gas de vehículos con una presión de trabajo máxima de 450 kPa.

Dentro de la carcasa del filtro está situado el cartucho de filtración. Es recomendable el uso de cartuchos de fibra de vidrio o de fibras de poliéster.

El filtro de fase gaseosa tipo GF01 está dotado de dos racores (codos), de entrada y de salida, situados de forma giratoria en la carcasa del filtro. Los racores (codos) de entrada y de salida están disponibles en dos diámetros, Φ12 y Φ16. El instalador selecciona el diámetro del racor (codo) en función de los dispositivos empleados en la instalación, tales como inyectores o el reductor de presión.

El filtro de fase gaseosa tipo GF01 es comercializado con los elementos que permiten su montaje en el vehículo, es decir, un soporte con elementos de unión: tornillos, tuercas, etc.

Datos técnicos

- Presión de trabajo – máx. 450 kPa
- Temperatura de trabajo - (-20 ÷ 120)°C
- Tipos de acometidas mecánicas (de gas):
 - entrada de gas – tubo flexible
 - racor Φ12mm, Φ16mm
 - codo 90 grados Φ12mm, Φ16mm
 - codo 120 grados Φ12mm, Φ16mm
 - salida de gas – tubo flexible
 - króciec Φ12mm, Φ16mm
 - codo 90 grados Φ12mm, Φ16mm
 - codo 120 grados Φ12mm, Φ16mm
 - te 2x12
- Material de la carcasa: material compuesto de poliamida reforzada con fibra de vidrio
- Dimensiones sin racores (codos): 85x85x78
- Peso sin racores (codos), cartucho de filtración y elementos de fijación: 0,125kg
- Cartuchos filtrantes: reemplazo recomendado cada 10.000. kilómetros

